

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravní správy
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 4738/2016

S. zn.: S- JMK 135330/2015/ODOS

Brno dne 13.01.2016

Obecní úřad Nížkovice	Číslo dopor.
Došlo dne: 18. 1. 2016	Zpracovatel: DS
Čj.: N12-40/2016	Ukládací znak:
Příloha:	

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 268/2015 Sb. (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnicích I. třídy

v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, Brno, IČ 751 51 499 (dále jen „příslušný orgán Policie České republiky“) č.j. KRPB-246537-1/ČJ-2015-0600DP ze dne 14.10.2015, po projednání s tímto dotčeným orgánem ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

na silnici I/54 Slavkov - Kyjov - Veselí n. Moravou - státní hranice

v místě km 0,845 - 4,697 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před připojením sinice III/4194 do obce Vážany nad Litavou a končícím za připojením silnice III/4199 do obce Kobeřice

na pozemku parcelní číslo KN 4957 v katastrálním území Slavkov u Brna a na pozemcích parcelní číslo KN 1068/1, 1068/3 a 226/53 v katastrálním území Nížkovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský

v rámci akce „PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA SILNICI I/54 SLAVKOV - NÍŽKOVICE“

podle dokumentace vypracované v září 2015 pod číslem zakázky L-15-009-000 projektantem Linio Plan, s.r.o., se sídlem Brno, Sochorova 3178/23, IČ 277 38 809 /zodpovědný projektant Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004631/, která je nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/54:

- Provedení místní úpravy provozu na silnici I/54 musí být v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 268/2015 Sb. (dále jen „vyhláška č. 30/2001 Sb.“). Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“ a ČSN EN 12899 - 3 „Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky“, a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 65“), TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 133“) a TP 58 „Směrové sloupky a odrazky“. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní.

Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I/54 musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky, výrobky pro vodorovné dopravní značení a směrové sloupky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dikce § 5, § 5a nařízení vlády.

- Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/54 podle tohoto stanovení zajistí státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, se sídlem Praha, Na Pankráci 56, IČ 659 93 390 (právník osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici - dále jen „Ředitelství silnic a dálnic České republiky“) neprodleně po dni nabytí účinnosti opatření obecné povahy, nejpozději do 31.08.2016. Státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat též následnou kontrolu a údržbu svislých a vodorovných dopravních značek a směrových sloupků, které jsou v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) součástí této pozemní komunikace.

Svislé a vodorovné dopravní značky může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 1/2013-120-TN/2 (úplné znění platné od 01.02.2013).

Toto stanovení navazuje na opatření obecné povahy ve věci místní úpravy provozu na silnici I/54 Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 15136/2012 ze dne 29.05.2012 v rámci akce „Paspport dopravního značení ve městě Slavkov u Brna“ a na stanovení č.j. JMK 47659/2005 ze dne 06.01.2006 v rámci akce „Návrh dopravního značení na silnici I/54“ ve znění stanovení č.j. JMK 15568/2014 ze dne 28.02.2014 v rámci akce „I/54 Nížkovice“ a tato stanovení mění.

Toto stanovení mění (doplňuje) stanovení místní úpravy provozu na silnici I/54 Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 27134/2003 ze dne 17.09.2003 v rámci akce „Dopravně bezpečnostní opatření v místě připojení silnice III/4196 do obce Heršpice“, stanovení č.j. JMK 27949/2003 ze dne 26.09.2003 v rámci akce „Dopravně bezpečnostní opatření v místě připojení silnice III/4194 do obce Vážany nad Litavou“, stanovení č.j. JMK 7703/2009 ze dne 25.02.2009 v rámci akce „I/54 Heršpice, křižovatka“ a stanovení č.j. JMK 50851/2012 ze dne 02.05.2012 v rámci akce „I/54 Vážany“.

Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší třídy a kategorie. Místní úprava provozu na silnicích III/4194, III/4196, III/4197 a III/4199 a na místních komunikacích musí být provedena podle stanovení místně příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

V souladu s dikcí § 35 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je vlastník nemovitosti sousedící s průjezdním úsekem silnice v nezbytně nutných případech povinen za jednorázovou úhradu strpět zřízení věcného břemene na své nemovitosti spočívajícího v umístění dopravních značek a dopravních zařízení.

Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I/54 nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů - dále jen „stavební zákon“). Dopravní značky na pozemních komunikacích nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, stavebník je však povinen podle dikce § 79 odst. 5 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu, a dále v souladu s dikcí § 152 odst. 1 stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky je v souladu s dikcí § 154 odst. 1 stavebního zákona povinna uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/54 dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby zahrnující též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci, prohlášení o shodě dopravních značek a certifikát systému managementu kvality zhotovitele.

Odůvodnění:

Řízení z moci úřední ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I/54 v místě km 0,845 - 4,697 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před připojením silnice III/4194 do obce Vážany nad Litavou a končícím za připojením silnice III/4199 do obce Kobeřice, na pozemku parcelní číslo KN 4957 v katastrálním území Slavkov u Brna a na pozemcích parcelní číslo KN 1068/1, 1068/3 a 226/53 v katastrálním území Nížkovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský bylo zahájeno na základě podnětu státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky podaného dne 21.10.2015 v zastoupení právnickou osobou Linio Plan, s.r.o., se sídlem Brno, Sochorova 3178/23, IČ 277 38 809, který byl doložen dokumentací „PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA SILNICI I/54 SLAVKOV - NÍŽKOVICE“. Cílem změny místní úpravy provozu na silnici I/54 je umístění dopravního značení v souladu s technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 65“), TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 133“) a TP 58 „Směrové sloupky a odrazky“ (dále jen „TP 58“).

Osazení (přemístění) svislé dopravní značky výstražné č. A 19 „Cyklisté“ v místě km 1,000 provozního staničení silnice I/54 vlevo, v místě km 3,932 provozního staničení silnice I/54 vpravo, v místě km 4,259 provozního staničení silnice I/54 vlevo, v místě km 4,566 provozního staničení silnice I/54 vpravo a v místě km 4,697 provozního staničení silnice I/54 vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu, § 7 odst. 1 písm. u) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 9.2.1.24 TP 65. Svislá dopravní značka č. A 19 „Cyklisté“ upozorňuje na místo, kde cyklisté pravidelně vjíždějí na silnici I/54, tj. připojení cyklotrasy vedoucí po silnici III/4194 do obce Vážany nad Litavou, připojení cyklotrasy vedoucí po silnici III/4197 do obce Heršpice a připojení cyklotrasy vedoucí po silnici III/4199 do obce Lovčičky. Při umístění této značky mimo obec musí být vždy doplněna dodatková tabulka č. E 3a „Vzdálenost“ s udáním skutečné vzdálenosti.

Osazení (přemístění) svislé dopravní značky upravující přednost č. P1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ v místě km 1,130 provozního staničení silnice I/54 vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, § 8 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 9.2.2.1 TP 65. Svislá dopravní značka č. P1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ upozorňuje na křižovatku s vedlejší pozemní komunikací mimo obec a označuje hlavní pozemní komunikaci. Tato značka se umísťuje ve vzdálenosti 100 - 250 m od hranice křižovatky. Tvar křižovatky a hlavní a vedlejší pozemní komunikace musí být vyznačeny na dodatkové tabulce č. E 2b „Tvar křižovatky“. Vyznačení tvaru křižovatky na dodatkové tabulce musí vycházet ze skutečného geometrického tvaru křižovatky. Hlavní pozemní komunikace je znázorněna čarou dvojnásobné šířky, než čára znázorňující pozemní komunikaci vedlejší.

Doplnění dodatkové tabulky č. E 2b „Tvar křižovatky“ pod svislou dopravní značku upravující přednost č. P1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ v místě km 4,290 provozního staničení silnice I/54 vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. f) zákona o silničním provozu, § 8 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 9.2.2.1 TP 65.

Tvar křižovatky a hlavní a vedlejší pozemní komunikace musí být vyznačeny na dodatkové tabulce č. E 2b „Tvar křižovatky“. Dodatkové tabulky se neužívá pouze v případě průsečné křižovatky s přibližně pravým úhlem křížení pozemních komunikací, a kde hlavní pozemní komunikace probíhá v přímém směru. V ostatních případech je nutno dodatkové tabulky užít. Vyznačení tvaru křižovatky na dodatkové tabulce musí vycházet ze skutečného geometrického tvaru křižovatky. Hlavní pozemní komunikace je znázorněna čarou dvojnásobné šířky, než čára znázorňující pozemní komunikaci vedlejší.

Osazení (přemístění) svislé dopravní značky upravující přednost č. P2 „Hlavní pozemní komunikace“ v místě km 4,476 provozního staničení silnice I/54 vpravo, v místě km 4,530 provozního staničení silnice I/54 vlevo a v místě km 4,595 provozního staničení silnice I/54 vpravo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, § 8 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 9.2.2.2 TP 65. Svislá dopravní značka č. P2 „Hlavní pozemní komunikace“ označuje hlavní pozemní komunikaci v obci. Značka platí pro nejbližší křižovatku. Značky není třeba užívat v obci před křižovatkou tvaru „T“ ze směru, kde se vedlejší pozemní komunikace připojuje zleva (pokud hlavní pozemní komunikace probíhá v přímém směru). K označení hlavní pozemní komunikace se značka umísťuje ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky.

Odstranění svislé dopravní značky zákazové č. B 21a „Zákaz předjíždění“ v místě km 1,244 provozního staničení silnice I/54 vpravo i vlevo, v místě km 2,675 provozního staničení silnice I/54 vpravo a v místě km 3,015 provozního staničení silnice I/54 vlevo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, § 9 odst. 1 písm. w) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 9.2.3.23 TP 65. Svislá dopravní značka č. B 21a „Zákaz předjíždění“ se užívá zejména v případech, kdy je nutno vzhledem k místním podmínkám stanovit zákaz předjíždění motorového vozidla vlevo (s výjimkou motocyklu bez postranního vozíku). Vzhledem ke skutečnosti, že zákaz předjíždění na silnici I/54 platí na základě svislých dopravních značek umístěných v místě km 0,889 ve směru provozního staničení silnice vpravo a v místě km 1,781 ve směru provozního staničení silnice vlevo, jsou zákazové značky č. B 21a „Zákaz předjíždění“ v místě km 1,244 provozního staničení silnice I/54 vpravo i vlevo nadbytečné. Rovněž jsou nadbytečné značky č. B 21a „Zákaz předjíždění“ v místě km 2,675 provozního staničení silnice I/54 vpravo a v místě km 3,015 provozního staničení silnice I/54 vlevo, tj. v prostoru úrovně křižovatky vybavené pruhem pro odbočení vlevo.

Osazení svislé dopravní značky zákazové č. B 21a „Zákaz předjíždění“ v místě km 4,046 provozního staničení silnice I/54 vpravo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, § 9 odst. 1 písm. w) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 9.2.3.23 TP 65. Svislá dopravní značka č. B 21a „Zákaz předjíždění“ se užívá zejména v případech, kdy je nutno vzhledem k místním podmínkám stanovit zákaz předjíždění motorového vozidla vlevo (s výjimkou motocyklu bez postranního vozíku). Tato značka byla doplněna na základě podnětu Policie České republiky s cílem zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/54 v prostoru křižovatky této silnice I. třídy a silnice III/4197 do obce Nížkovice, která není vybavena řadícími pruhy a v její blízkosti je umístěna zastávka veřejné linkové osobní dopravy „Nížkovice, rozc.“.

Osazení (přemístění) svislé dopravní značky zákazové č. B 21a „Zákaz předjíždění“ v místě km 4,647 provozního staničení silnice I/54 vpravo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, § 9 odst. 1 písm. w) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 9.2.3.23 TP 65. Svislá dopravní značka č. B 21a „Zákaz předjíždění“ se užívá zejména v případech, kdy je nutno vzhledem k místním podmínkám stanovit zákaz předjíždění motorového vozidla vlevo (s výjimkou motocyklu bez postranního vozíku). Tato značka je přemístěna tak, aby byla v souladu se stávající vodorovnou dopravní značkou č. V 1a „Podélná čára souvislá“.

Osazení svislé dopravní značky zákazové č. B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ v místě km 4,520 provozního staničení silnice I/54 vlevo a svislé dopravní značky zákazové č. B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ v místě km 4,486 provozního staničení silnice I/54 vpravo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, § 9 odst. 1 písm. cc, dd) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 9.2.3.29 a 9.2.3.30 TP 65. Svislá dopravní značka č. B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ a č. B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ se užívá ke stanovení zákazu odbočování vpravo resp. vlevo na nejbližší křižovatce. Značka se umísťuje ve vzdálenosti do 25 m před místem zákazu. Omezení platnosti nebo doplňující údaje se uvádějí na dodatkové tabulce. Předběžnou otázkou, o které musí být rozhodnuto věcně a místně příslušným správním orgánem je stanovení svislé dopravní značky B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ na místní komunikaci připojené k silnici I/54 v místě km 4,495 jejího provozního staničení vlevo. Toto stanovení změny místní úpravy provozu na silnici I/54 Krajského úřadu Jihomoravského kraje tedy navazuje na stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Městského úřadu Slavkov u Brna, Palackého náměstí 65, Slavkov u Brna.

Osazení (přemístění) svislé dopravní značky informativní směrové č. IS 3a „Směrová tabule (s jedním cílem)“ a č. IS 3b „Směrová tabule (s dvěma cíli)“ v místě km 2,702 provozního staničení silnice I/54 vpravo a svislé dopravní značky informativní směrové č. IS 3c „Směrová tabule (s jedním cílem)“ v místě km 4,529 provozního staničení silnice I/54 vpravo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. e) zákona o silničním provozu, § 13 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 9.2.6.9, 9.2.6.10 a 9.2.6.11 TP 65. Svislá dopravní značka č. IS 3a „Směrová tabule (s jedním cílem)“ a č. IS 3b „Směrová tabule (s dvěma cíli)“ informuje o cíli v přímém směru pozemní komunikace a číslu silnice; číslo silnice I. třídy se uvádí v rámečku (pokud se uvedený cíl na silnici daného čísla nachází). Svislá dopravní značka č. IS 3c „Směrová tabule (s jedním cílem)“ informuje o cíli ve směru odbočení na nejbližší křižovatce. Mimo obec se na značce uvádí vzdálenost cíle v kilometrech. Značky č. IS 3a „Směrová tabule (s jedním cílem)“ a č. IS 3b „Směrová tabule (s dvěma cíli)“ se užívají před křižovatkou v kombinaci se směrovými tabulemi pro odbočení č. IS 3c „Směrová tabule (s jedním cílem)“. V takovém případě se tabule pro přímý směr umísťuje nejvýše, pod ní tabule pro levé odbočení a nejnižší tabule pro pravé odbočení; vzdálenější cíl se uvádí nad cílem bližším. Značka se umísťuje mimo obec ve vzdálenosti 30 - 200 m před hranicí křižovatky (vždy před začátkem úseku řazení před křižovatkou).

Osazení (přemístění) svislé dopravní značky informativní směrové č. IS 16c „Silnice I. třídy“ v místě km 0,889 provozního staničení silnice I/54 vpravo, v místě km 2,922 provozního staničení silnice I/54 vpravo, v místě km 4,126 provozního staničení silnice I/54 vlevo, v místě km 4,160 provozního staničení silnice I/54 vpravo a v místě km 4,657 provozního staničení silnice I/54 vpravo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. e) zákona o silničním provozu, § 13 odst. 1 písm. aa) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 8.6 a 9.2.6.53 TP 65. Svislá dopravní značka č. IS 16c „Silnice I. třídy“ informuje o číslu příslušné pozemní komunikace. Touto svislou dopravní značkou směrovou se označují silnice I. třídy. Značka se užívá za křižovatkou pro potvrzení směru jízdy a umísťuje se ve vzdálenosti 5 - 20 m za hranici křižovatky. Značky informující o číslu silnice při užití za křižovatkou lze umístit pod značkami zákazovými.

Osazení (přemístění) svislé dopravní značky informativní směrové č. IS 18a „Kilometrovník“ v místě km 3,000 provozního staničení silnice I/54 vpravo, v místě km 3,500 provozního staničení silnice I/54 vpravo a v místě km 4,000 provozního staničení silnice I/54 vpravo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. e) zákona o silničním provozu, § 13 odst. 1 písm. bb) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 9.2.6.56 TP 65. Svislá dopravní značka č. IS 18a „Kilometrovník“ označuje staničení, tj. vzdálenost v km od počátku pozemní komunikace ve směru staničení. Na směrově nerozdělené pozemní komunikaci se značky umísťují při pravé straně pozemní komunikace ve vzdálenosti zpravidla po 0,5 km.

Osazení (přemístění) svislé dopravní značky informativní směrové č. IS 19c „Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)“ v místě km 4,228 provozního staničení silnice I/54 vlevo a v místě km 4,529 provozního staničení silnice I/54 vpravo je v souladu s dikcí § 63 odst. 1 písm. e) zákona o silničním provozu, § 13 odst. 1 písm. cc) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 9.2.6.60 TP 65. Svislá dopravní značka č. IS19c „Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)“ informuje o cíli ve směru odbočení, vzdálenosti v kilometrech a o číslu cyklistické trasy. Číslo cyklistické trasy se uvádí v rámečku nad symbolem jízdního kola. Značky se užívá na cyklistické trase především před křižovatkou, kde je nutné označit pro cyklisty směr k vyznačenému cíli odlišně od ostatního provozu, uvedeném na směrových tabulích IS 3c „Směrová tabule (s jedním cílem)“. Pokud se informativní směrové značky č. IS 19c „Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)“ umísťují společně se směrovými tabulemi IS 3c „Směrová tabule (s jedním cílem)“ pro ostatní provoz, umísťují se pod tyto značky.

Doplnění vodorovné dopravní značky č. V 1a „Podélná čára souvislá“ v provedení 0,125 m v místě km 4,046 - 4,131 a v místě km 4,160 - 4,275 provozního staničení silnice I/54 je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, § 18 písm. a) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 3.2 TP 133. Značka č. V 1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,125 m odděluje jízdní pruhy v místech zákazu vjetí do protisměrného jízdního pruhu. Značka se mimo obec provádí v délce min. 50 m. Tato značka je doplněna s cílem zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/54 v prostoru křižovatky této silnice I. třídy a silnice III/4197 do obce Nížkovice, která není vybavena řadícími pruhy a v jejíž blízkosti je umístěna zastávka veřejné linkové osobní dopravy „Nížkovice, rozc.“.

Doplnění vodorovné dopravní značky č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 3/1,5/0,125 m v místě km 4,487 - 4,500 provozního staničení silnice I/54 je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, § 18 písm. b) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 8.2 TP 133. Značka č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ s úsečkami dvojnásobné délky než délka mezer a šířkou 0,125 m vyznačuje prostor křižovatky bez řadicích pruhů.

Doplnění vodorovné dopravní značky č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 1,5/1,5/0,25 m v místě km 2,875 - 2,895 provozního staničení silnice I/54 je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, § 18 písm. b) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 8.3 TP 133. Značka č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ s úsečkami a mezerami stejné délky a šířkou 0,25 m vyznačuje prostor křižovatky s řadicími pruhy v souladu s úpravou přednosti v jízdě.

Úprava vodorovné dopravní značky č. V 4 „Vodící čára“ v provedení 0,5/0,5/0,25 m - 0,25 m - 0,5/0,5/0,25 m v místě km 4,046 - 4,124 provozního staničení silnice I/54 vpravo a v místě km 4,160 - 4,210 provozního staničení silnice I/54 vlevo je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, § 18 písm. e) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 16 TP 133. Značkou č. V 4 „Vodící čára“ v provedení 0,25 m je vyznačen okraj vozovky v místě zastávkového pruhu stávající zastávky linkové osobní dopravy „Nížkovice, rozc.“ a touto značkou v provedení 0,5/0,5/0,25 m je vyznačen vyřazovací a zařazovací úsek zastávkového pruhu.

Doplnění vodorovné dopravní značky č. V 9a „Směrové šipky“ v místě km 2,830 provozního staničení silnice I/54 je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, § 20 písm. a) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 14.1 TP 133. Značkou č. V 9a „Směrové šipky“ se vyznačuje způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou a stanovený směr jízdy. První šipky se umísťují v takové vzdálenosti, aby se řidič mohl včas správně zařadit do příslušného řadicího pruhu, poslední šipky se umísťují ve vzdálenosti 5 m od příčné čáry souvislé. Směrové šipky se na křižovatkách s řadicími pruhy vyznačují ve všech jízdních pruzích křižovatky. Směrové šipky jsou dlouhé 5 m, umísťují se do osy jízdního pruhu a před křižovatkou se 5 x opakují ve vzdálenosti 5 - 20 m.

Doplnění vodorovné dopravní značky č. V 9b „Předběžné šipky“ v místě km 3,946 - 4,046 provozního staničení silnice I/54 je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, § 20 písm. b) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 14.2 TP 133. Značkou č. V 9b „Předběžné šipky“ se vyznačuje blížící se přechod podélné čáry přerušované v čáru souvislou. Šipky směřují do jízdního pruhu, který má řidič zaujmout. Šipky se umísťují do značky č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v provedení 3/1,5/0,125 m vždy náhradou za čáru (úsečku). První šipka se umísťuje před podélnou čáru souvislou, druhá šipka se umísťuje náhradou za třetí úsečku, třetí šipka náhradou za osmou úsečku, čtvrtá šipka náhradou za patnáctou úsečku a pátá šipka náhradou za dvacátou čtvrtou úsečku. Mimo obec se provádí nejméně pět šipek.

Úprava vodorovné dopravní značky č. V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ v místě km 2,700 - 2,765 a v místě km 2,893 - 2,973 provozního staničení silnice I/54 je v souladu s dikcí § 64 zákona o silničním provozu, § 23 písm. b) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 17.1 TP 133. Značkou č. V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ se vyznačuje plocha, na kterou je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat. Značky je užito k usměrnění pohybu vozidel v prostoru křižovatky a provedení této značky odpovídá ČSN 73 61 02 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“. Šikmé čáry značky jsou široké 0,50 m, provádějí se pod úhlem 45° směrem do jízdního pruhu, kam je provoz usměrňován a probíhají ve směru k přiléhajícímu jízdnímu pruhu šikmo dopředu tak, aby vznikl optický dojem uzavřené plochy. Šířka čáry okraje značky č. V 13a se provádí v šířce podélné čáry, která na značku navazuje.

Doplnění směrových sloupků č. Z 11g v místě km 0,845 a 0,859 provozního staničení silnice I/54 vlevo, v místě km 1,991 a 2,001 provozního staničení silnice I/54 vpravo, v místě km 2,487 a 2,500 provozního staničení silnice I/54 vpravo, v místě km 3,695 a 3,714 provozního staničení silnice I/54 vpravo a v místě km 3,695 a 3,708 provozního staničení silnice I/54 vlevo je v souladu s dikcí § 66 zákona o silničním provozu, § 26 odst. 1 písm. m) vyhlášky č. 30/2001 Sb. a článkem 10.22 TP 65. Směrový sloupek č. Z 11g červené barvy kruhového průřezu s jednou červenou odrazkou po celém obvodu se užívá v místě připojení účelové komunikace k jiné pozemní komunikaci. Tyto sloupky se užívají v obci i mimo obec.

Na základě výše uvedeného možno konstatovat, že návrh respektuje citovaná ustanovení zákona o silničním provozu včetně prováděcího předpisu a rovněž obecné technické požadavky na komunikaci definované v souladu s dikcí § 16 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zejména § 24 „Dopravní značky, dopravní a bezpečnostní zařízení“.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem tohoto řízení je místní úprava provozu na silnici I/54 spočívající zejména v osazení svislých dopravních značek výstražných č. A 19 „Cyklisté“, které upozorňují na místo, kde je účastník provozu povinen dbát zvýšené opatrnosti, dále svislých dopravních značek zákazových č. B 21a „Zákaz předjíždění“, č. B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ a č. B 24b „Zákaz odbočování vlevo“, které zakazují předjíždění motorového vozidla vlevo (s výjimkou motocyklu bez postranního vozíku) a odbočování vpravo resp. vlevo na nejbližší křižovatce, a dále doplnění vodorovné dopravní značky č. V 1a „Podélná čára souvislá“, která odděluje jízdní pruhy v místech zákazu vjetí do protisměrného jízdního pruhu, možno konstatovat, že toto stanovení zakládá účastníkům provozu odlišné povinnosti oproti stávající místní úpravě provozu na silnici I/54, a proto postupuje Krajský úřad Jihomoravského kraje podle části šesté správního řádu (opatření obecné povahy).

Krajský úřad Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/54 projednal s dotčeným orgánem, kterým je v souladu s dikcí § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu příslušný orgán Policie České republiky. Písemné souhlasné vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, Brno č.j. KRPB-246537-1/ČJ-2015-0600DP ze dne 14.10.2015 a následné projednání návrhu změny místní úpravy provozu na silnici I/54 s tímto dotčeným orgánem ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je jedním z podkladů tohoto řízení. Připomínky a podněty tohoto dotčeného orgánu respektuje projektová dokumentace.

Místní úprava provozu na silnici I/54 musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsané změny místní úpravy provozu na silnici I/54 vyžaduje bezpečnost silničního provozu na této pozemní komunikaci, jsou ve veřejném zájmu definovaném v obecně závazných předpisech ve věcech pozemních komunikací a provozu na pozemních komunikacích, a možno konstatovat, že podmínka dikce § 78 zákona o silničním provozu byla respektována.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek a dopravních zařízení prováděcí právní předpis a dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky bodu 1) tohoto stanovení. Místní úprava provozu na silnici I/54 Slavkov - Kyjov - Veselí n. Moravou - státní hranice v místě km 0,845 - 4,697 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím před připojením silnice III/4194 do obce Vážany nad Litavou a končícím za připojením silnice III/4199 do obce Kobeřice, na pozemku parcelní číslo KN 4957 v katastrálním území Slavkov u Brna a na pozemcích parcelní číslo KN 1068/1, 1068/3 a 226/53 v katastrálním území Nížkovice, okres Vyškov, kraj Jihomoravský bude provedena v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb. a všechny dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a musí být schváleného typu.

Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/54 podle tohoto stanovení zajistí v souladu s bodem 2) tohoto stanovení státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky u oprávněné osoby, která prokáže způsobilost k zajištění kvality při realizaci dopravních značek a dopravních zařízení.

Státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat též následnou kontrolu a údržbu svislých a vodorovných dopravních značek a směrových sloupků, které jsou v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí silnice I/54.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 30/2001 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem ke skutečnosti, že v řízení vedeném pod spisovou značkou S - JMK 135330/2015/ODOS nebyly podány připomínky ani námitky dotčených osob, není součástí tohoto odůvodnění vypořádání se s připomínkami ani rozhodnutí o námitkách.

V souladu s článkem IV „Přechodná ustanovení“ části druhé „Změna zákona o silničním provozu“ zákona č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony bylo stanovení místní úpravy provozu na silnici I/54 v řízení podle části šesté správního řádu (opatření obecné povahy) zahájeném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neskončené dokončeno podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

Poučení:

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I/54 vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti tomuto stanovení nelze v souladu s dikcí § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.



Ing. Jiří Masařík, v.r.
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Za správnost vyhotovení:

Ing. Božena Hedvíková
referent oddělení pozemních komunikací
a oprávněná úřední osoba odboru dopravní správy

Nedílná součást stanovení místní úpravy provozu:

Dokumentace vypracovaná v září 2015 pod číslem zakázky L-15-009-000 projektantem Linio Plan, s.r.o., se sídlem Brno, Sochorova 3178/23, IČ 277 38 809 /zodpovědný projektant Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004631/- P01

Vyvěšeno dne: 19.1. 2016
.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne: 4.2. 2016
.....
razítko a podpis oprávněné osoby



